

Beretning for 2024 for

PI Sejlsports- og Kajakafdeling

Ved udgangen af 2024 bestod afdelingsbestyrelsen af følgende medlemmer:

Formand: Henrik Bertram

Næstformand: Bo Schou Nielsen

Kasserer: Esper Dueholm

Sekretær: Daniel Navntoft

Bestyrelsesmedlem: Jan Kofoed Nielsen

Bestyrelsesmedlem: Kurt Christiansen

Det årlige afdelingsmøde blev afholdt den 16. april 2024, og der var mødt 20 medlemmer op.

Forsamlingen valgte følgende medlemmer til bestyrelsen:

Formand: Henrik Bertram (2 år)

Bestyrelsesmedlem: Jan Kofoed Nielsen (2 år)

Bestyrelsesmedlem: Daniel Navntoft (2 år)

Følgende ønskede ikke genvalg:

Bestyrelsesmedlem Dyre Sønnicksen

Derudover blev følgende valgt:

Regnskabskontrollant-suppleant: Lena Rasmussen (1 år)

Særkontingent fastholdes på samme niveau.

Sæsonen 2024:

Medlemstallet er stabilt omkring de 140-150 medlemmer.

Der bliver roet i kajaker næsten hver mandag under kyndig vejledning fra Steen Mikkelsen, som med sit IPP3 certifikat, kan uddanne roere til IPP2, som de så efterfølgende kan få et certifikat på, betalt af klubben. Der bliver desuden roet flere andre dage, og ofte opfordres andre til at komme og være med.

Kajakkerne bliver roet i hele året, så selvom sejlsæsonen officielt er slut, så bliver der stadig roet, indtil der er is på vandet.

Vores sejlbåd, Perlen, bliver brugt til træningssejlsads så ofte det kan lade sig gøre at finde en skipper, der vil tage folk med ud. Henrik Laursen har gjort en stor indsats på dette område.

Perlen var traditionen tro med i kapsejlsadsen "Sjælland Rundt", hvor en blanding af rutinerede skipper og nogle helt uerfarne sejlede i døgndrift omkring Djævleøen.

Der er jævnligt over sæsonen undervisning i brug af vores 2 laserjoller under vejledning fra Jan Kofoed Nielsen. Det er til tider en hård omgang i kraftig vind, men det bliver håndteret i stiv arm og er meget populært. Så populært, at vi er gået i gang med at undersøge markedet for indkøb af endnu en brugbar laserjolle.

Vores lille RIB, Delfinen, fungerer relativt upåklageligt. Der bliver fikset lidt hist og her, og årene kan godt mærkes på den. Den vil modtage lidt ekstra kærlighed i 2025, så den fortsat kan bruges som den stabile arbejdshest til diverse opgaver.

Den store RIB, Hajen, har fået en udfordring med sin ponton, som er begyndt at slippe selve glasfiber-skroget. Klubben er i dialog med både forsikringselskab og bådværft, men meget besværliggøres af manglende transportmuligheder, samt at selve opbygningen af båden er lidt utraditionel. Vi forsøger at holde liv i den, da den har en rigtig sund motor og rigtig mange potentielle anvendelsesmuligheder.

Vi har valgt ikke at tilbyde duelighedsbevis i år, da vi ikke har afklaring med Hajen, og den endelige fortolkning af reglerne. Der arbejdes på at kunne starte undervisning op igen, så snart det er muligt.