

2024 UCI Gran Fondo World Championships, Aalborg



*Af Johannes Risbjerg, Cykelafdelingen.
Fotos, UCI Gran Fondo, Aalborg*

De kvalificerede ryttere fra de forskellige kvalifikationsløb rundt om i hele verden, kunne tilmelde sig til mesterskaberne i Aalborg, der afholdtes fra den 28. august til den 1. september 2024. Det var der mange, der gjorde, idet op mod 3200 ryttere fra stort set hele verden havde tilmeldt sig. Det er det største antal ryttere, der har tilmeldt sig og deltaget i et VM for amatører.

Vi havde 3 ryttere til start: Jakob Skinderholm i klassen H 40 – 44 i Road Race, Micael Becker i H 70 – 74 i RR, og forfatteren i H 75 – 79 både i TT og RR.

TT blev kørt torsdag den 29. august 2024 på en flad rute på godt 33 km vest for Aalborg. Ruten har tidligere været kørt til DM for eliten. Ca. 800 ryttere havde tilmeldt sig, og det betød, at der blev startet med 30 sec. mellemrum mellem rytterne. Først kørte kvinderne og bag efter mændene med de ældste startende først.

Alt fulgte UCI.s reglement, som var sendt på mail til alle ryttere ca. 14 dage før start. Om onsdagen skulle alle TT-cykler tjekkes, om de overholdt reglementet, og det overraskede nok en del, idet det tog meget lang tid – ca. 2 timers ventetid på grund af, at mange cyklers indstilling ikke blev godkendt i første omgang. Flere havde svært ved at forstå det, når de nu havde givet 20. til 30.000 kr. for et nyt cockpit, og så blev indstillingen forkastet.

Dagen oprandt, og det var hektisk i startområdet, idet alt blev tjekket igen, endda blev cyklerne lige inden start tjekket for, om rytteren skulle få elektrisk hjælp. Vejret var solrigt og med en sydøstlig vind, og op af dagen blev det meget varmt. Dejligt cykelvej.

Ruten var totalt afspærret for anden færdsel, og der kørte flere racemarchalls på ruten, ligesom der var kørende løbskommisærer, der tjekkede, om alle fulgte reglerne, især om rytterne ikke tog pace efter en overhaling.

Jeg syntes, at mit løb gik nogenlunde som forventet. Vi havde siderygvind de første 9 km, inden vi fik modvind 6 km. Herefter skiftende vind hjem efter. Alt i alt tilfreds med en officiel køretid på 54:10 og et gennemsnit på 36,7 for de 33,3 km. Det rakte til en 5. plads, 4 sec. fra 4. pladsen og 33 sec. fra bronzepladsen.



Der var flere prominente ryttere til start bl.a. Mario Cipolinni, der vandt i klassen H 55 – 59. Vores tidligere medlem og politiansatte Laurits Thorning Jakobsen kørte en flot 3. plads hjem H 60 – 64. Der var flere politiansatte til start.

Søndag blev der så kørt linjeløb med 2 distancer. Klasserne under 60 kørte 153 km og med 1326 HM, de ældre kørte 114,4 og med 960 HM. Start og mål på Budolfi Plads midt i Aalborg.

Med ca. 2800 ryttere til start, skulle det blive nogle meget store felter. Alle klasser stillede til start i startbokse, og med 5 min. mellem hver start. Alle felter blev sendt afsted inden for en time. Det største felt på 434 ryttere var de yngste og ellers var der felter ned til ca. 100 startende. I klasserne,

der skulle køre den lange distance, var ryttere, der havde vundet kvalifikationsløbene seedede, så de fik lov til at starte forrest.

Det var forventeligt, at med så store felter og med mange ryttere, der vidste, at hvis de skulle lave et godt resultat, så skulle de sidde mellem de 30 forreste hele tiden. De hurtigste i hver startgruppe ville også hurtig hente langsomme ryttere fra tidligere startende felter, så der ville være felter, der hele tiden skulle overhales. Så når ruten også bestod af meget smalle veje, skulle det betyde kaos og uheld, og der var uheld. Jeg så et uheld, og det var en rytter lige efter en forplejningszone, der ikke magtede at tage en gel, uden at ramme den forankørende og falde, hvorved 2 andre også måtte ned.

Der var gjort meget for sikkerhed, og 60 politi MC.ere + mange racemarchalls fulgte og hjalp felterne.



Jakob Skinderholm startede i klassen H 40 – 44, og der var 287 til start, og han fandt løbet meget kaotisk og ind i mellem også farligt, og han så en del uheld, især når de skulle overhale andre felter. Jakob blev nr. 99.

Micael Becker startede i klassen H 70 – 74 med 60 startende, og Micael gjorde det godt, blev bedste dansker ud af 6 og kun 4 min. efter vinderen og blev nr. 18. Da Micael kom i mål, troede han, at han var imellem de 10 bedste, men som Micael sagde, at det var umuligt at få et overblik, når de blev overhalet af hurtigere felter, hvem kørte med og hvem faldt fra.

Jeg selv, som eneste dansker i klassen, kørte klassen H 75 – 79 med 26 startende, og vi startede sammen med H 70 og H 80. Jeg blev nr. 17. Jeg kan ikke holde mig fremme i feltet, bliver presset bagud, og det bevirkede, da vi efter ca. 30 km kom ind på en meget smal vej. Først med en nedkørsel

og så en meget lang bakke. Her opstod der huller, som jeg ikke kunne blive ved at lukke, og vi blev sat. Vi sad en lille gruppe de næsten 15 km, hvor nogle ikke kunne/ville deltage i arbejdet. Så i stedet for at blive suget med, måtte jeg arbejde. Senere fulgtes vi med en gruppe kvinder, men så begyndte de unge at komme, og vi blev spredt for alle vinde.



Jeg synes, at det har været en kæmpe oplevelse at deltage i så stort et VM, og med deltagere fra stort set hele verden. Det var mange rigtig dygtige ryttere i alle klasser, og man kunne se, at de har kørt cykelløb altid. De ved altid, hvor de skal sidde og kan sidde der. Så det er vel også i orden, at de blev vindere.

Generelt har alle været glade og tilfredse, og det at møde ryttere fra andre lande er dejligt og hyggeligt. Selv det at prøve og snakke med en polak, der også var til Gran Fondo i Svendborg, men han kunne kun tale polsk, og jeg kan ikke et ord polsk, så er det svært.



En stor tak til Aalborg kommune, Nordjylland Politi, Aalborg Cykle-Ring, DCU og UCI for et fantastisk VM.

Næste VM i 2025 finder sted i Australien.

