

Licenscykelløbet Frederiksberg El Løbet 2023



©Lea Wikborg

Tekst Johannes Risbjerg

Foto Lea Wikborg, (på ruten) Dorthe Schultz, (Podiefoto)

Cykelafdelingen havde fået termin til afholdelse af vores årlige obligatoriske licensløb torsdag den 18. maj 2023 (Kristi Himmelfartsdag). Vi besluttede at fastholde vores udgangspunkt med start- og målområde ved Lejrehallen i Lejre og køre på vores normale rute en 17,3 km rundstrækning idet dejlige, smukke og bølgende Midtsjælland.

Sidste år beskrev jeg, hvorfor vi skal afholde et obligatorisk licensløb, så det vil jeg ikke komme ind på.

I januar begyndte vi at planlægge og advisere vores partnere. Vi fik hurtigt tilladelserne på plads hos politiet og Lejre Kommune og fik lavet aftaler med eksterne hjælpere: Førstehjælpere, racemarchalls, trafikofficials, politiets ordenskorps, blomster, forplejning m.v., ligesom egne medlemmer blev anmodet om at hjælpe med opgaverne: Gøre mål området klar, sætte afspærringshegn op, køre førerbil, køre kommissærbil, omgangstæller, oprydning efter løbet m.m.

Proportionerne blev via DCU SJ lagt op på sportstiming, så rytterne kunne læse om løbet og tilmelde sig løbet

Igen havde vi aftale med DPIF om, at vi får lavet et program til løbet, og dette program får vi både trykt og som fil. Filen blev lagt ud på Sportstiming, og diverse Facebook sider – både af hensyn til rytterne, men også af hensyn til beboerne i Lejre og opland. Dette blev modtaget meget positivt af beboerne i Lejre. De trykte programmer blev omdelt i stævneområdet.



Det er altid spændende, hvor mange ryttere der tilmelder sig, og vi blev tilfredse, idet omkring 325 ryttere tilmeldte sig. I år havde vi flere egne ryttere fra Cykelafdelingen til start.

På dagen var vi klar, og dagen var delt op, så vi kørte af 2 omgange. Første start kl. 08:30 og her kørte vi med 4 felter: Herre master A, Herre Master B, Herre Master C og samkørsel Herre Veteran 60, 70 og dame B.

I andet hold med første start kl. 11:30 4 felter: Herre A, Herre B, samkørsel Herre C med Dame A og Herre D.



Vejret (vinden) er ofte meget afgørende for dagens forløb, hvor kommer den fra, og hvor kraftig er vinden. Det har stor betydning for sikkerheden, hvor bliver der kørt sidevindskørsel, og hvor har rytterne en tendens til at komme over i venstre side af vejen. Rytterne blev briefet inden start, om problemstillinger på ruten, og hvad kommissærerne ville

tolerere. Vi havde foruden egne førerbiler 10 racemarchalls som kørende TO.ere til at passe på felterne og de andre trafikanter.

Vi fik første hold sendt afsted, og det viste sig hurtigt, at ruten hurtigt får skabt splittelse, og felterne blev spredt ud på hele ruten. Der kørte 2 løbskommisærere (dommere) på ruten og fulgte felterne, og de meldte tilbage, at generelt var sikkerheden i orden, og at det ikke var nødvendigt at gribe ind.

I andet hold hvor Herre A kørte var der med knap 60 ryttere til start, og mange af rytterne har erfaring med løb rundt om i Europa som både kategori 1 og 2 cykelløb, hvor dette løb var et kategori 3 løb. Dette kan give lidt udfordringer, idet i nogle løb er ruten helt afspærret, og rytterne må bruge hele kørebanen, medens her måtte de kun anvende højre kørebaneland. Derfor havde vi 4 racemarchalls til at passe på rytterne i Herre A.

Ved opløb blev alt modkørende trafik holdt tilbage, så rytterne måtte bruge hele kørebanen til spurten.

Alt i alt en vellykket dag med mange spændende og gode løb. I alle klasser var det de stærkeste, og de der beherskede sidevindskørsel, der vandt eller kom på podiet. Efter hver felt var kommet i mål, blev der holdt præmieoverrækkelse, hvor der blev uddelt blomster til nr. 1, 2 og 3.

Ved evalueringen af løbet deltog chefløbskommisæren, leder af racemarchalls og løbslederen, og sammen gennemgik vi løbet, og alle var meget tilfredse, ligesom vi også kun har hørt positive ting fra rytterne. Vi havde ingen uheld.



Uddrag af resultatlisten:

Herre A

1. Mikkel Øritsland. Team CO:PLAY – Giant Store
2. Simon Bak, Team Colo Quick
3. Marcus Njor, Team IBT – Tripeak

Vores egne rytters placering:

Herre D

Nr. 27 Nicolas Vejrup Mathiesen

Master Herre A

Nr. 9 Jakob Skinderholm

Master Herre B

Nr. 5 Rasmus Studsgaard

Master Herre C

Nr. 9 Claus Brix Østergaard

Nr. 14 Lennart Nielsen

Nr. 24 Morten Rust

Nr. 31 Kim Løvkvist

H 60

Nr. 1 Frank Reuter

Nr. 13 Micael Becker

Nr. 16 Morten Ryan Hansen

H 70

Nr. 2 Michael Hyldvang

Efterfølgende har vi modtaget Chefkommissærens skriftlige evaluering af løbet, rute, set up m.m. Vi fik topkarakter på alle 8 punkter. Selv er vi meget tilfredse.

En stor tak til alle hjælpere for jeres store indsats.