

# Tour de Storebælt 2022



*Tekst af Dorte Schack Schultz*

*Foto af Dorte Schack Schultz og Sportstiming*

Flere organisationer inden for cykling fik den idé, når nu Tour de France kom til Danmark, så skulle den almindelige dansker, der elsker at cykle have mulighed for at køre en af etaperne. Det blev 2. etape, som køres af Tour de France-feltet den 2. juli 2022 med start fra Roskilde og mål i Nyborg, samlet 200 km.

Der ville være mulighed for at køre tre forskellige længder af ruten: 200 km start fra Roskilde, 100 km start fra Kalundborg, 25 km start fra Korsør, og alle sluttede af med at køre over Storebæltbroen med mål i Nyborg.

Den 1. juli 2021 blev der frigivet 16.000 billetter til Tour de Storebælt 2022. Der ville blive rift om at få fat i de billetter, og jeg sad klar kl. 10:00, og der var allerede kø til at komme ind på Sportstiming og få billetter. Billetterne var meget hurtigt udsolgte.

Det lykkedes mig at få fat i 3 billetter. Inden havde jeg overtalt min mand Erik Schack Andersen og hans far og min svigerfar Jan Schack Andersen til at køre 100 km sammen med mig, hvor vi startede i Kalundborg.





Vi syntes, at 100 km var passende og rimelig nemt at komme igennem. Det skulle være en oplevelse at komme over broen på det sidste stykke, og jeg tror ikke, at det ville opleves lige så godt, hvis man havde kørt fra Roskilde på 200 km ruten. Jeg havde købt billet, hvor jeg skulle holde et snit på 26 km t. og Erik og Jan havde fået billetter til at køre 28 km t. i snit. Man kunne vælge mellem følgende hastigheder: 24-26-28-30 km t. i snit. Vi valgte dog at køre sammen, for det var nemmest, når vi kom i mål og skulle videre, og godt vi gjorde det.

Tidlig forår fik vi mulighed for at tilkøbe sig forskellige services til løbet, såsom transport til og fra løbet med cykel, bagage og bus. Vi valgte at tilkøbe, at vi fik vores cykler og os i busser transporteret tilbage til Kalundborg efter løbet. Erik og Jan var noget skeptiske for, hvordan de ville løse den opgave med så mange mennesker, der skulle transporteres tilbage til de forskellige steder, og om vi skulle vente længe for komme afsted fra Nyborg igen. Jeg tog det med mere ophøjet tro på, at det nok skulle gå og vi måtte tage det, som det kommer. Det vender jeg tilbage med, hvordan det gik.

Ja så var det bare om at holde træning ved lige og være klar til dagen. Dagene op til løbet blev vejrudsigten ret ofte studeret og med krydsede fingre for godt vejr. Vi kunne godt



regne ud, at der ville være vind på Storebælt. Det, som vi var mest spændte på, var, hvor meget og hvor den kom fra. Vi håbede på, at solen skinnede, og det var lunt vejr at køre i. Vejret viste sig fra den gode side, ingen regn, solen skinnede, og vinden var fra vest. Så der ville være modvind på Storebælt, og det var meget bedre en sidevind, da det kan skabe mere uro/farlige situationer, når så mange skulle over broen og ikke alle er vant til at køre i sidevind.

Så kom dagen den 11/6/22, hvor vi endelig skulle køre turen. Solen skinnede, ikke ret meget vind, cyklen var gjort klar, maven fyldt op med gode sager og afsted mod Kalundborg.

Efter vi havde fundet parkering, cyklerne var klare og tasken på ryggen med skiftetøj mm, kørte vi ned til startområdet, afleverede taske og mærkede stemningen af alle de andre spændte og glade cykelryttere, som også var klar på denne dag.



Der var omkring 6000 personer, som skulle starte fra Kalundborg inkl. Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik. Vi så ham ikke, da han startede i front.

Kl. 14:45 var der fælles start, hvor vi fandt den boks med den hastighed, som vi havde valgt at køre. Ved sådan en fællesstart med så mange mennesker, så er det om at være meget obs, have tålmodighed, overblik og bare følge trop. Efter få kilometer løsnede det op, og vi fandt en god hastighed i en gruppe, hvor man kunne køre godt sammen og som passede til os. Vi kørte først rundt om Kalundborg

på en sløjfe på omkring 25 km med masser af bakker og virkelig flot udsigt. Derefter var det syd på mod broen, hvor vi cyklede ad virkelig smukke veje med rigtig mange mennesker, som klappede, heppede, havde små fest arrangementer og andre sjove og hyggelige indslag. Det gjorde, at man blev helt "høj", når man så de mange mennesker, og det gav smil og ekstra "krudt" i benene med den oplevelse.

Da vi nåede 50 km var der depot til at tanke op med væske, lækkerier og kunne komme på toilet. Her oplevede vi, at vi måtte hoppe af cyklen 500 meter før depotet og måtte gå i gåsegang for at komme dertil. De havde valgt at lægge depotet i et område, hvor der var sommerhusområde og meget små veje. Og når der er så mange mennesker, som skal igennem gav det flaskehalsproblemer. Mange blev irriteret og nogle skulle prøve at mase sig igennem. For mit vedkommende valgte jeg at bruge den tid på at komme frem til depotet at tage nogle billeder, tale med andre, holde det gode humør og bare følge strømmen. Det kunne ikke betale sig at blive sur mm for det ville ødelægge resten af turen. Da vi kom til depotet, var der lige tid til at komme på toilet, fylde væske på flasker og lige indtage nogle af de ting som der var stillet frem og der mange gode sager at vælge imellem - udmærket forplejning.

Op på cyklen igen og derefter var 50 km tilbage, og ude i det fjerne kunne vi se Storebæltsbroen, og inde i min mave kom der en smule sommerfugle: for hvordan ville det være at komme op på broen på cykel, ville der være slemt med vind og mange andre tanker. Da vi kom frem til Korsør, var der kun 25 km tilbage, så var der bare derudaf på broen. Broen stiger med 2 % hele vejen op til midten af højbroen - mellem de to pyloner. Det var en smuk tur op, og jeg mærkede ikke modvinden ret meget. Modvinden kunne mærkes, da vi skulle nedad igen og på lavbroen, så var det bare om at "putte sig" ind bag andre og blive "suget med". Jeg kan fortælle, at jeg var en smule træt og synes, at den lavbro er lang, selvom den kun er omkring 8 km. Jeg ville bare gerne i mål, og det kom vi i god stil.

Sikke en lykkefølelse der kom op i mig, for det er en oplevelse jeg kun ville få "once in a lifetime".

Så var det om at komme op til den store plads, hvor der var udlevering af medalje, t-shirt og vores fælles bagage. Vi fik hurtigt lidt at drikke og spise. Herefter kørte vi nogle kilometer ud til et industriområde, hvor der var lastbiler og turistbusser klar til at køre os tilbage til Kalundborg. Der gik ikke lang tid, før vores bus kørte os tilbage fyldt med trætte og glade mennesker. Der var lidt kø for at komme over broen, men det gik fint, og da vi kom til Kalundborg, var vores cykler også kommet, så det var nemt at komme derfra.

Jeg har læst og hørt fra andre, at der havde været en del kaos og ventetid for andre for at komme hjem fra Nyborg til både Kalundborg og Roskilde. Det er selvfølgelig ærgerligt, men vi har bare været heldige.



Dorte Schack Schultz



Jan Schack Andersen



Erik Schack Andersen



Vi var hjemme over midnat og fyldt op med en oplevelse rigere og 100 km mere i benene.

Efter min mening så har arrangementet været en super oplevelse og håber, at alle de andre fra PI-København, Cykelafdelingen har haft en god oplevelse, om de har kørt 100 eller 200 km.