

Beretning for 2025 for

# CYKELAFDELINGEN

Ved udgangen af 2025 bestod afdelingsbestyrelsen af følgende medlemmer:

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Formand:           | Johannes Risbjerg      |
| Næstformand:       | Morten Rust            |
| Kasserer:          | Erik Hald              |
| Sekretær:          | Jørgen Arnt Nielsen    |
| Bestyrelsesmedlem: | Ken G. Hansen (licens) |
| Bestyrelsesmedlem: | Ole Kjær Jacobsen      |
| Bestyrelsesmedlem: | Torben Nielsen         |

Det årlige afdelingsmøde blev afholdt tirsdag den 18. marts 2025 hos Boldklubben FREM, Julius Andersens Vej 7, 2450 København SV. Der var ca. 30 medlemmer mødt op.

## Bestyrelsen

Bestyrelsen har i år holdt flere bestyrelsesmøder dels via fysiske møder og dels via teams, og bestyrelsen har haft et meget godt samarbejde og er meget velfungerende.

## Organisatorisk

Organisatorisk er Cykelafdelingen en afdeling under Politiets Idrætsforening, København. Vi er derudover medlem af Dansk Cykelunion (DCU) og Danske Gymnastik og Idrætsforeninger (DGI).

Vi er en eliteklub under DCU, distrikt Sjælland. Afdelingen har ca. 125 medlemmer.

## PI Æresbevisninger

Ved PI.s generalforsamling blev Erik Hald og Ken G Hansen tildelt PI.s æresnål – Sølv, med begrundelsen bl.a. for Erik, at han har bestridt på bedste vis den vigtige stilling som kasserer i 12 år, og for Ken, at han har været medlem af bestyrelsen i 30 år.



## DCU licensløb

Vores obligatoriske licensløb **Frederiksberg El løbet** blev afholdt torsdag den 29. maj 2025. Vi besluttede, at vi ville holde fast i vores plan fra tidligere år med udgangspunkt i Lejre og med den samme rute.

Vi fik hentet de nødvendige tilladelser til løbet. Vi kørte med følgende klasser: Master A, Master B, Master C, H 60, H 70, A, B, C, D og dame A og B. Vi havde delt dagen op i 2 blokke.

I planlægningsfasen inddrog vi DCU's Sikkerhedsmanual, der giver anvisninger på, hvordan sikkerheden kan øges ved cykel løb. Vi besluttede at holde fast i 10 racemarchalls, der skulle køre som kørende TO.ere, således at der var mindst 2 med hver felt. Endvidere fik vi tilladelse af myndighederne til at gøre strækningen fra Kisserup til krydset ved Bispegårdsvej ensrettet. Igen fik vi afslag på at få assistance fra Politiets Ordenskorps, hvilket betød, at vi måtte ud at købe assistance fra 12 TO.ere.

Mange af klubbens medlemmer mødte op som hjælpere, og sammen fik vi afholdt et godt arrangement. Inden første start drøftede chefkommisseren, leder af racemarchalls og løbslederne: Hvordan vil vi håndtere sikkerheden, især da der var mulighed for sidevindskørsel på flere strækninger. Rytterne blev informeret om dette før start, og de kørende kommissærer fulgte felterne, og de skønnede ikke, at det var nødvendigt at skride ind.

Vi havde desværre et uheld, da A rytterne, som eneste felt tilbage, kørte ud på sidste omgang. En bilist var blevet vinket ind til siden, og da en racemarchalls havde passeret ham, svingede han ud for at køre forbi en anden bilist, der pænt ventede, og under manøvren forårsagede han et styrt. Bilisten kørte videre. Vi fik hurtigt tilkaldt ambulance og politi, og da redningskøretøjer spærrede hele opløbsstrækning, måtte vi standse A feltet, da de kom mod opløbet, og løbet blev neutraliseret.

Bilisten blev senere anholdt, og der er oprettet en politisag.

Efter løbet blev vi hårdt kritiseret for manglende sikkerhed fra et team og en A rytter, og efterfølgende blev vi kontaktet af pressen, der ville have en kommentar til den påståede kritik af sikkerheden. Vi valgte ikke at udtale os til pressen ud over, at vi var ikke enige i kritikken. Kritikken fortsatte på Facebook fra mange, der hverken havde sat sig ind i rammer og proportioner for løbet. Vi har dog også fået meget ros fra ryttere, som også har takket for et godt løb.

Vi har ikke fået rapporter fra chefkommisæreren og fra sikkerhedskonsulenten som vi normalt får.

Efterfølgende har vi skrevet til DCU Sj og gør opmærksom på, at mange ryttere og ledere ikke har kendskab til rammerne for cykelløb, og at de tror, at det skal være ligesom, når de ser cykelløb i TV. Vi har endvidere præciseret, hvordan vi tolker reglerne for rammer og tilladelser for cykelløb. Vi har ikke fået en tilbagemelding – kun at vi kan se, at det har været drøftet på et bestyrelsesmøde.



## LeadOut Cuppen

Sommer Cup er blevet lukket ned, og med CK Nordsjælland som nye arrangører af den nye LeadOut Cup.

Til LeadOut Cup 2025 blev følgende afdelinger meldt ud – alle som linjeløb:

1. afdeling den 07.05.2025 ved Esrum
2. afdeling den 21.05.2025 ved Tikøb
3. afdeling den 28.05.2025 ved Borsholm
4. afdeling den 11.06.2025 ved Alsønderup
5. afdeling den 18.06.2025 ved Fredensborg
6. afdeling den 13.08.2025 ved Sigerslevøster
7. afdeling den 19.08.2025 ved Annisse
8. afdeling den 27.08.2025 ved Uvelse

Vi havde 24 tilmeldte ryttere, og vores ryttere gjorde det generelt meget godt, idet i de enkelte afdelinger blev der kørt flere podieplaceringer hjem. Vi havde desværre en del afbud i år, og det gik meget ud over placeringer i slutstillingen. Sikkerheden var noget bedre i år, hvilket måske skyldes, at felterne i år var noget mindre.

Uddrag af slutstillingen:

Klasse 1

|        |                   |
|--------|-------------------|
| Nr. 8  | Mike Christensen  |
| Nr. 14 | Jakob Skinderholm |

Klasse 2Z

|        |                |
|--------|----------------|
| Nr. 6  | Dan Wassmann   |
| Nr. 12 | Brian Vibjerg  |
| Nr. 28 | Carsten Niberg |

Klasse 3X

|        |                 |
|--------|-----------------|
| Nr. 7  | Casper Edelskov |
| Nr. 8  | Rasmus Gericke  |
| Nr. 15 | Frederik Waitz  |

Klasse 4

|        |                     |
|--------|---------------------|
| Nr. 17 | Karsten Søndermølle |
|--------|---------------------|

Klasse 5

|        |                   |
|--------|-------------------|
| Nr. 6  | Johannes Risbjerg |
| Nr. 16 | Rene Søberg       |
| Nr. 18 | Hasse Larsen      |



## Danske Politimesterskaber i Cykling

### Landevej

RPIF arrangerede et utrolig flot mesterskab, men desværre var der ikke den store tilslutning, og TT blev helt sløjfet på grund af for få tilmeldte.

I RR blev Jakob Skinderholm dansk politimester.

Andre flotte placeringer

Klasse 2 (H 40)

Nr. 1 Rasmus Gericke

Nr. 2 Lau Riegels

Nr. 3 Brian Vibjerg

Klasse 3 (H 50)

NR. 1 Kim Løvkvist

Nr. 2 Peter Hansen

Nr. 3 Morten Rust

### MTB

Ikke afholdt.

## Licensrytterne

Vi har haft 12 ryttere med konkurrencelicens.

Rytterne har kørt

|            |   |
|------------|---|
| 1. pladser | 8 |
| 2. pladser | 4 |
| 3. pladser | 2 |

og i alt har kørt 221 point ind.

**Nordiske Mesterskaber** blev afholdt af Sverige og kørt ved Tidaholm.

Micael Becker blev suverænt mester i H 70.

## Gravel

DCU har nedsat et udvalg, der skal få disciplinen gravel i gang. I år har der været en gravel Cup, ligesom der er kørt om DM. 3 af afdelingerne i cuppen blev kørt i Jylland, medens 3. afdeling blev kørt i St. Dyrehave med Hillerød CC som arrangør. Her havde vi flere ryttere med.

Micael Becker vandt i H 70, medens Johannes Risbjerg blev nr. 2

DM blev kørt i Bistrup Skovene ved Hvalsø og med Nørrebro CC som arrangør. Her deltog både eliten, børn, unge og masters.

Vi vandt både guld og sølv i H 70, hvor Johannes Risbjerg vandt det første mesterskab i disciplinen, og Micael Becker vandt sølv.

I 2026 bliver der igen en gravel cup på 4 afd., ligesom DM bliver afholdt i Vendsyssel, og dette løb er også et kvalifikationsløb til VM, der afholdes i Australien.



## Banen

Vi har en del ryttere, der kører på banen. Banetræning er godt for ryttere, idet foruden det træningsmæssige, lærer man at begå sig i et felt, og det er meget positivt til landevejen.

## Motion

Vi har haft deltagere i blandt andet Grejsdalsløbet, Skjoldenæsholmløbet, Merida Marathon, En forårsdag i Hell-singør og Gribben.

## Klubmesterskab

Ikke afholdt

## Træning

Klubben har et træningssamarbejde med ABC. Vi kan kun anbefale, at man møder op. Der er både træning for licensryttere og for motionister. Der er muligheder for både landevej, gravel og cross.



## **Sponsorer**

Der skal lyde en stor tak til vores sponsor Frederiksberg El.

## **Fremtid**

Bestyrelsen har drøftet klubbens fremtid. Vi skal have taget stilling til spørgsmålet, skal klubben fortsat være en licensklub eller skal vi blive en basisklub. Hvis vi skal fortsætte som licensklub, så skal der være nogle yngre kræfter, der vil føre klubben videre og tage ansvar for at arrangere det obligatoriske licensklub – gerne i samarbejde med en anden klub.

## **Kontakt til Cykelafdelingen**

Hvis du vil vide mere om Cykelafdelingen, så gå ind på vores hjemmeside [www.picykel.dk](http://www.picykel.dk) eller på Facebook. Du kan også kontakte bestyrelsen.

På afdelingens vegne

Johannes Risbjerg  
Formand